

REKORD FREKWENCJI NA TORZE KIELCE

PIĄTA eliminacja samochodowych wyścigowych mistrzostw Polski rozgrywana na przedłużonym torze "Kielce" pod Miedzianą Góra zgromadziła rekordową ilość uczestników. W klasach małych Fiatów organizator był zmuszony przeprowadzić biegi eliminacyjne. Rozdano aż 196 numerów startowych.

Na torze o długości 4.155 metrów pojawiły się bardzo interesujące pojedynki. W klasie I (Fiaty 128 P) zwycięstwo odniósł Janusz Szerla (FSM Bielsko-Biała). Przez 15 okrążeń atakował go Jerzy Dyszy (AP Warszawa), który gdyby nie popelnił błędów po wyjściu z małej petli mógłby przyjechać na metę pierwszy.

Klasę 3 (Fiaty 125 P) bezapelacyjnie wygrał Adam Polak z OBRSO. Wyjechał ze startu na 4 pozycji. Skuteczną jazdą i umiejętnością wyboru najlepszego toru zapewnił sobie tytuł mistrza Polski. W klasie 2 (samochody o pojemności do 700 ccm) zaś triumfował senior - Zdzisław Kaluła (AP Kielecki). Najlepszym zawodnikiem klasy 1 (samochody grupy 1 do 1600 ccm) okazał się Marian Bublewicz (Stomil Olsztyn).

Z ogromnym zainteresowaniem oczekiwano na kolejny debiut Poloneza, tym razem egzemplarza wyścigowego, który był prowadzony przez Andrzeja Jaroszewicza. Piękna sylwetka tego samochodu oraz 2,5-litrowy silnik budził spore zainteresowanie. W klasie tej startowały także dwa Porsche Carrera Ryszarda Woźniewicza i Michała Damma. Szczególnie auto tego drugiego zawodnika (podobno 450 KM) było bardzo groźne. Na treningach, które przeprowadzono w piątek i sobotę Polonez nawiązał kontakt z Porsche'ami, a jeden bieg rozegrano remisowo. Podczas wyścigu Andrzej Jaroszewicz minimalnie był lepszy na starcie, jednak w partiach toru gdzie były wzniاسienia silniejsze Porsche objęło prowadzenie. Polonez przez długi czas jechał na drugiej pozycji. Nagie okazało się, że nowy typ polskiego bolida nie trzymał się toru. Andrzej Jaroszewicz musiał stanąć przy stanowisku mechaników. Popelniono błąd w doborze i ciśnieniu opon. Pozałatwiono trzymać się one toru, jednak po rozgrzaniu wzrosło ciśnienie i opony zaczęły tracić o wiele błoniowe, a samochód skakał jak piłka.

Samochód wykonano w biskawicznym tempie, nie było więc czasu na wjeżdżanie się. Zastosowano wiele nowych, prototypowych rozwiązań, które były badane po raz pierwszy. Wnioski z wyścigu zostały wydzielone niemal natychmiast. Zmieniono oponowanie, katy kół i bardzo starannie pomierzono ciśnienie. W kolejnym biegu "Castrol Trophy" (wyścig z wyrównaniem) Andrzej Jaro-

szewicz wygrał już dosyć pewnie przed Bublewiczem i Komornickim.

Wydaje się, że egzemplarz wyścigowy, podobnie jak rajdowe (2000 ccm) będzie również udany. Oczywiście pierwszy start dał ambitnym inżynierom z OBRSO odpowiedź na kilka istotnych problemów. Do przyszłego sezonu daleko. Zostało sporo czasu na to by opracować konstrukcję do najdrobniejszych szczegółów.

Interesujące były także biegi Formuły Polonia i Easter. W pierwszej triumfował Andrzej Szulc (AP Morski), w drugiej zaś Marek Biernacki (AP Warszawski). Formula Easter była rozgrywana na 15 okrążeniach z udziałem także gości z CSRS i NRD. Następne zaś pół okrążenia zaliczano do Grand Prix Gór Świętokrzyskich. W konkurencji tej zwyciężył Vaclav Lím (CSRS).

Impreza została przeprowadzona wzorowo. Mimo ogromnej ilości widzów (ponad 50 tys.) służby porządkowe nie miały większych kłopotów. Wszędzie była informacja o miejscach niebezpiecznych, a szczególnie zagrożone rejony zostały oszczędzone. Ponadto trasa była zradiofonizowana. Po raz pierwszy także wprowadzono samochód ratunkowy, który pierwsze okrążenie jechał za zawodnikami, następnie oczekiwali w rejonie startu, w każdej chwili gotowy mieć pomoc.

Wyniki. Klasa I: 1. Janusz Szerla (FSM); 2. Jerzy Dyszy (AP Warszawski); 3. Jerzy Banach (AP Kielecki). Kl. II: 1. Zdzisław Kaluła (AP Kielecki); 2. Andrzej Lubiak (FSM); 3. Włodzimierz Krukowski (AP Kielecki). Kl. III: 1. Adam Polak (OBRSO); 2. Krzysztof Różewski (AP Wielkopolski); 3. Zbigniew Figas (AP Wielkopolski). Kl. IV: 1. Marian Bublewicz (Stomil Olsztyn); 2. Edward Kindermann (AP Śląski); 3. Błażej Krupa (Stomil Olsztyn). Kl. VI: 1. Michał Damm (AP Wielkopolski); 2. Ryszard Woźniewicz (AP Wielkopolski); 3. Krzysztof Komornicki (AP Warszawski). Kl. VII: 1. Andrzej Szulc (AP Morski); 2. Jerzy Zduńek (AP Kielecki); 3. Jacek Szmidt (AP Toruński). Kl. VIII: 1. Marek Biernacki (AP Warszawski); 2. Otto Bartkowski (AP Śląski); 3. Józef Kierbania (AP Świętokrzyski).

Grand Prix Gór Świętokrzyskich: 1. Vaclav Lím; 2. Jirzl Moskal; 3. Jirzl Neč (wszyscy CSRS).

Castrol Trophy: 1. Andrzej Jaroszewicz; 2. Marian Bublewicz; 3. Krzysztof Komornicki.

Jerzy Jankiewicz